

INVESTOR



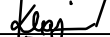



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří  
602 00 Brno



*Pučálka*

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b>		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	04/2019
AKCE				FORMÁT	A4
II/602 Bosonohy - protihlukový koberec				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18182
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E1_POV.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY					E1

DOKUMENTACE  
DSP/PDPS

# **II/602 Bosonohy – protihlukový koberec**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ.....	4
3	OBVOD STAVENIŠTĚ .....	4
4	POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	4
5	PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	4
6	NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE .....	5
7	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	5
8	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	5
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....	5
10	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB.....	5
11	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY .....	5

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** II/602 Bosonohy – protihlukový koberec  
**Staničení provozní:** km 4,697 – 5,357

**Objednatel dokumentace:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.  
Ořechovská 541/35  
619 00 Brno  
IČ: 709 32 581

**Zhotovitel dokumentace:** **Projekční kancelář PRIS, s.r.o.**  
Osová 20  
625 00 Brno  
IČO: 46974806

**Vedoucí projektant** Ing. Martin Řehulka  
AI: 1003412

**Zodpovědný projektant** Ing. Radoslav Pučálka  
AI: 1006692

**Okres:** Brno – město  
**Kraj:** Jihomoravský  
**Místo stavby:** V intravilánu města Brna, městská část Brno–Bosonohy  
**Souřadný systém:** S-JTSK, B.p.v.

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na silnici II/602 ve městě Brně v městské části Brno-Bosonohy na ulici Pražská v úseku mezi vodním tokem Kameník a ulicí Hoštická.

Silnice II/602 je silnice II. třídy, která je z velké většiny bývalou státní silnicí č. 2 v trase Brno – Jihlava – Pelhřimov, a nyní tvoří doprovodnou komunikaci k dálnici D1 na stejném úseku.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o směrově nerozdělenou obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Vozovka je v délce ohraničena obrubníky s navazujícími chodníky a parkovacími pruhy. V průtahu je umístěno několik dělicích (ochranných) ostrůvků.

Na komunikaci II/602 dojde k rekonstrukci krytu, která spočívá v odfrézování asfaltu v tloušťce 100 mm a následné pokládce nových asfaltových vrstev ve stejné tloušťce. Obrusná vrstva bude provedena z asfaltové směsi se sníženou hlučností.

Navržená úprava silnice umožní bezpečnější pohyb jak vozidel, tak chodců, ale zejména dojde ke snížení hlukové zátěže.

Navrženou rekonstrukcí krytu dojde ke zlepšení technického stavu silnice II/602, zkvalitnění povrchu komunikace a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky. Nová konstrukce vozovky bude mít kladný vliv na průjezd městem, doprava bude plynulejší a méně hlučná, čímž selepší životní prostředí obyvatel města.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu úseku začínajícího před vodním tokem Kameník v km 4,697 (údaj z geoportálu ŘSD) a končí před křižovatkou ulic Pražská – Hoštická – Troubská v km 5,357. Toto staničení neodpovídá skutečným délkám dle provedeného geodetického zaměření trasy. Do stavby je zahrnuta také výměna poškozených obrubníků.

Délka rekonstrukce krytu je 670 m.

## 3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

## 4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací.

Rekonstrukce krytu silnice II/602 bude prováděna po polovinách vozovky. Provoz bude v obou etapách odkloněn na objízdnou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská bude umožněn pouze IDS a dopravní obsluze.

Během stavby bude dopravní obsluze umožněno přejíždění do přilehlých ulic přes právě rekonstruovaný úsek. Pouze během pokládky obrusné vrstvy bude úplná uzavírka – předpoklad jeden víkend pro každou polovinu.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zařízení staveniště, příprava území
- provizorní DIO pro odklonění dopravy na objízdné trasy
- výměna vrstev vozovky
- dokončení stavby
- zrušení DIO

## 5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude prováděna ve dvou etapách, části stavebních úprav silnice budou předávány do provozu postupně.

## 6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

## 7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

## 8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

## 9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je přímo z komunikace z obou stran. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace a v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

## 10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací (2005-2008) v platném znění.

## 11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na silnici II/602 ve 2 etapách výstavby, které jsou podrobně specifikovány v SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

Předpokládaná doba trvání stavby je 1+1 měsíců.

V Brně, duben 2019

Ing. Radoslav Pučálka

## Harmonogram prací

Pracovní činnost	ETAPA I			ETAPA II		
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Přípravné práce, vytyčení sítí, zřízení DIO						
Frézování asfaltových vrstev						
Kontrola stavu povrchu						
Úprava poškozených obrubníků						
Úprava mříží dešťových vpustí						
Pokládka asfaltových vrstev vozovky						
Vyznačení VDZ, dokončovací práce						
Přípravné práce, převedení DIO						
Frézování asfaltových vrstev						
Kontrola stavu povrchu						
Úprava poškozených obrubníků						
Úprava mříží dešťových vpustí						
Pokládka asfaltových vrstev vozovky						
Vyznačení VDZ, dokončovací práce						
DIO (SO 182)						
I. Etapa						
II. Etapa						